

(наименование стройки)

Утвердил:

Заместитель начальника БУ «Владураддор»

К.О. Исаев

Утвердил:

ГИП

А.Л. Олонов

М.П.

Ведомость объемов работ

М.П.

Основание 292-25-ТКР.АД; 292-25-ООС; 292-25-ПОС; 292-25-ТКР.ЭН

(наименование раздела (подраздела) проектной документации)

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем работ	Формула расчета объемов работ и расхода материалов	Ссылка на чертежи, спецификации в проектной документации	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 1. Снятие ПРС						
1	Восстановление трассы по тротуарам	км	4,00958		1. План-М1000.pdf	
2	Восстановление трассы по тротуарам	км	0,18153		1. План-М1000.pdf	
3	Снятие ПРС I группы с постоянной полосы отвода бульдозером 96кВт с перемещением на 20 м	м3	1867		В. Ведомость снятия растительного слоя почвы.pdf	
4	Погрузка ранее разработанного растительного грунта экскаватором объемом коша 0,65 куб. м с	м3	885		В. Ведомость снятия растительного слоя почвы.pdf	
5	Транспортировка в кавальер на расстояние 14 км	т	1062	885*1,2	В. Ведомость снятия растительного слоя почвы.pdf Письмо администрации Суздальского района о предоставлении площадки для складирования излишков грунта	(γ = 1,2 т/м3)
Раздел 2. Разборка существующей дорожной одежды.						
6	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего асфальтобетонного покрытия шириной 0,1 м, толщиной 0,12 м (подрубка крошки)	м2	199,4		Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	(γ = 2,4 т/м3)
7	Перевозка лома асфальтобетона на полигон ТКО на 68 км	т	57,4272	199,4*0,12*2,4	Ведомость источников получения материалов.pdf	(γ = 2,4 т/м3)
8	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего асфальтобетонного покрытия частных съездов толщиной 0,05 м	м2	188		Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	(γ = 2,4 т/м3)
9	Перевозка лома асфальтобетона на полигон ТКО на 68 км	т	22,56	188*0,05*2,4	Ведомость источников получения материалов.pdf	(γ = 2,4 т/м3)
10	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего покрытия частных съездов из щебня средней толщиной 0,15 м	м3	13,77	91,8*0,15	Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	(γ = 1,2 т/м3)
11	Перевозка щебня на полигон ТКО на 68 км	т	17,94	13,8*1,3	Ведомость источников получения материалов.pdf	(γ = 1,3 т/м3)
12	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего покрытия частных съездов из цементобетона средней толщиной 0,10 м	м3	1,5	15*0,10	Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	(γ = 2,5 т/м3)
13	Перевозка цементобетона на полигон ТКО на 68 км	т	3,75	1,5*2,5	Ведомость источников получения материалов.pdf	(γ = 2,5 т/м3)
14	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего покрытия частных съездов из брусчатки средней толщиной 0,06 м	м2	11,5		Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	(γ = 2,1 т/м3)
15	Перевозка брусчатки на полигон ТКО на 68 км	т	1,449	11,5*0,06*2,1	Ведомость источников получения материалов.pdf	(γ = 2,1 т/м3)
Раздел 3. Разборка существующего укрепления обочин.						
16	Разборка экскаватором 0,25 м3 существующего укрепления обочин щебнем с расклинкой асфальтобетонной крошкой средней толщиной 0,15 м	м2	2874,3	1290,5+139,2+133,8+704,7+569,8+36,3	Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	
17	Перевозка щебня с асфальтобетонной крошкой на полигон ТКО на 68 км	т	574,86	(1290,5+139,2+133,8+704,7+569,8+36,3)*0,14*1,3+(1290,5+139,2+133,8+704,7+569,8+36,3)*0,01*1,8	Ведомость разборки существующего дорожного покрытия и искусственных сооружений.pdf	Средняя толщина щебня - 14 см (γ = 1,3 т/м3), средняя толщина асфальтобетонной крошки (γ = 1,8 т/м3) - 1,0 см
Раздел 4. Демонтаж и перестановка дорожных знаков						
18	Демонтаж существующих дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках	шт	2		Ведомость проектируемых дорожных знаков	(γ = 1,2 т/м3)
19	Щиток знака 2.3.3 (900х900х900 мм)	шт	1		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы - 2,43 кг; повторно используемый
20	Щиток знака 3.20 (Ø700 мм)	шт	1		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы - 1,84 кг; повторно используемый
21	Стойка дорожная СКМ 1.30	т	0,0164	2*8,2/1000	Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы - 8,2 кг; учесть в возвратных суммах
22	Фундамент под дорожный знак	шт	2		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы - 850 кг; утилизируется
23	Перевозка фундаментов знаков на полигон ТКО на 68 км	т	1,7	2*850/1000	Ведомость источников получения материалов.pdf	
24	Перестановка комплектов существующих знаков на сборных железобетонных фундаментах и металлических стойках	шт	18		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Сток - 14 штук
25	Стойка дорожная СКМ 1.30	т	0,0984	12*8,2/1000	Ведомость проектируемых дорожных знаков	12 штук; Вес единицы - 8,2 кг
26	Стойка дорожная СКМ 1.25	т	0,0069	1*6,9/1000	Ведомость проектируемых дорожных знаков	1 штука; Вес единицы - 6,9 кг
27	Стойка дорожная СКМ 2.40	т	0,0148	1*14,8/1000	Ведомость проектируемых дорожных знаков	1 штука; Вес единицы - 14,8 кг
28	Бетон для омоноличивания стойки в гнезде фундамента В15 F200 W6	м3	1,092	(12*1+1)*0,078	Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км (γ - 2,45 г/см3)
Раздел 5. Расчистка полосы отвода. Срезка кустарника.						
29	Срезка и сгребание кустарника средней густоты	га	0,0206	206/10000	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_ Расчет количества растительности	
30	Погрузка кустарника средней густоты в автосамосвалы	т	0,096	0,30076*0,318	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_ Расчет количества растительности	Объем кустарника V _{кус} = 1,35342 м3; (γ - 0,318 т/см3)
31	Транспортировка на полигон ТКО на 68 км	т	0,096	0,30076*0,318	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_ Расчет количества растительности	(γ - 0,318 т/см3)
Раздел 6. Расчистка полосы отвода. Валка деревьев.						
32	Валка и трелевка до 300 м стволов деревьев мягких пород диаметр дерева до 12 см	шт	12	12*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_ Расчет количества растительности	
33	Выход древесины деловой	м3	0,28	0,28*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_ Расчет количества растительности	γ - 610 кг/м3

1	2	3	4	5	6	7
34	Выход древесины дровяной	м3	0,04	0,04*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	γ - 710 кг/м3
35	Корчевка пней и корней с перемещением на 50 м	шт	12		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Упн общ = 0,029 м3 (γ - 0,82 г/см3)
36	Погрузка в автосамосвалы пней и транспортировка на полигон ТКО на 68 км	т	0,024	0,029*0,82	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Упн общ = 0,029 м3 (γ - 0,82 г/см3)
37	Засыпка подкоренных ям бульдозером	шт	12		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	V=0,03 м3 на одну яму
38	Разделка древесины диаметром до 12 см полученной от валки стволов деревьев	шт	12		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	
39	Погрузка сучьев и ветвей в автосамосвалы	т	0,01	0,023*0,318	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Vсуч = 0,23 м3, (γ - 0,318 г/см3)
40	Транспортировка на полигон ТКО на 68 км	т	0,01	0,023*0,318	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Vсуч = 0,23 м3, (γ - 0,318 г/см3)
41	Валка и трелевка до 300 м стволов деревьев мягких пород диаметр дерева до 24 см	шт	4	4*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	
42	Выход древесины деловой	м3	0,68	0,68*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	γ - 610 кг/м3
43	Выход древесины дровяной	м3	0,12	0,12*1	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	γ - 710 кг/м3
44	Корчевка пней и корней с перемещением на 50 м	шт	4		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Упн общ = 0,072 м3 (γ - 0,82 г/см3)
45	Погрузка в автосамосвалы пней и транспортировка на полигон ТКО на 68 км	т	0,06	0,072*0,82	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Упн общ = 0,072 м3 (γ - 0,82 г/см3)
46	Засыпка подкоренных ям бульдозером	шт	4		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	V=0,5 м3 на одну яму
47	Разделка древесины диаметром от 12,1 см до 24 см полученной от валки стволов деревьев	шт	4		Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	
48	Погрузка сучьев и ветвей в автосамосвалы	т	0,02	0,056*0,318	Ведомость рубки деревьев и корчевки пней 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	Vсуч = 0,056 м3, (γ - 0,318 г/см3)
49	Транспортировка на полигон ТКО на 68 км	т	0,02	0,056*0,318	Ведомость источников получения материалов pdf 292-25-ООС_приложение А_Расчет количества растительности	(γ - 0,318 г/см3)

Раздел 7. Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках: (перестановка 21 раз)

Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другую

50	Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках: (с перестановкой 21 раз).	шт	14		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	Способ установки - бурение
51	Установка дополнительных щитков	шт	10	24-14	Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	

Стойки

52	- СКМ 1.35	шт	9		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
53	- СКМ 2.45	шт	5		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью

Щитки знаков

54	1.25 (Δ 900 мм)	шт	4		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
55	1.20.2 (Δ 900 мм)	шт	1		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
56	1.20.3 (Δ 900 мм)	шт	1		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
57	1.8 (Δ 900 мм)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
58	2.6 (Ø700 мм)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
59	2.7 (700x700 мм)	шт	1		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
60	3.20 (Ø 700 мм)	шт	4		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
61	3.24 (Ø700 мм)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
62	3.31 (Ø700 мм)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
63	6.16 (350x1050)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
64	8.2.1 (350x700)	шт	2		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
65	8.1.1 (350x700)	шт	1		Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью

Раздел 8. Монтаж и демонтаж средств технического регулирования (перестановка 21 раз)

Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другую

66	Установка и демонтаж передвижного заградительного знака со световой индикацией 4.2.2	шт	1		Ведомость размещения дорожного ограждения	
67	Знак дорожный светодиодный импульсный, тип 4.2.1, 4.2.2 диаметр знака 900 мм	шт	1		Ведомость размещения дорожного ограждения	
68	Установка и демонтаж блоков водоналивных пластиковых размером 1200x750x500 мм	м	120	100*1,2	Ведомость размещения дорожного ограждения	
69	Блоки водоналивные пластиковые размером 1200x750x500 мм	шт	100		Ведомость размещения дорожного ограждения	с 50-ти кратной оборачиваемостью
70	Защитный бумер 1200x920x1250 с нанесенным на него знаком 4.2.1	шт	1		Ведомость размещения дорожного ограждения	с 50-ти кратной оборачиваемостью

1	2	3	4	5	6	7
71	Делитель дорожный с направляющей пластиной (или аналог)	шт	4		Ведомость размещения дорожного ограждения	Размер 1000х200 мм; с 50-ти кратной оборачиваемостью
72	Сигнальные фонари в сочетании с защитными пластиковыми блоками (или аналог)	шт	44	40-4	Ведомость размещения дорожного ограждения	до 100-ти кратной оборачиваемостью; Характеристики материала аналога должны соответствовать установленным проектом характеристикам
Раздел 9. Временный дорожный светофор						
73	Монтаж передвижного дорожного светофора Т.В.1	шт	2		Ведомость размещения временных светофорных объектов	с 10-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 10. Нанесение временной дорожной разметки с последующей демаркировкой методом выжигания (за 21 раз)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой						
74	Нанесение разметки 1.1	км	1,625	1,625/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
75	Эмаль ПФ-115	т	0,16825	1,625*42/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
76	Демаркировка разметки 1.1 методом выжигания	м2	162,5	1,625*1000*0,1	Ведомость временной дорожной разметки	
77	Нанесение разметки 1.11	км	2,31	2,31/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
78	Эмаль ПФ-115	т	0,169795	(2,31*42/1000)+(2,31*31,5/1000)	Ведомость временной дорожной разметки	
79	Демаркировка разметки 1.11 методом выжигания	м2	231	2,31*1000*0,1	Ведомость временной дорожной разметки	
80	Нанесение разметки 1.12	м2	56,8		Ведомость временной дорожной разметки	
81	Эмаль ПФ-115	т	0,04195	56,8/100*0,007	Ведомость временной дорожной разметки	
82	Демаркировка разметки 1.12 методом выжигания	м2	56,8		Ведомость временной дорожной разметки	
Раздел 11. Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках (без перестановки)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой						
83	Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках (без перестановки)	шт	2		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №2	Способ установки - бурение
Стойки						
84	- СКМ 4.45 массой 32,9 кг	шт	12	6-6	Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №2	Длина: 4500 мм (4,5 м), Диаметр стойки: 102 мм, Толщина стенки: 3 мм или А-5
Щиты знаков						
85	Информационный щит (2900х4600 мм)	м2	53,36	2*2,9*4,6*2	Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №2	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 12. Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках (без перестановки)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой						
86	Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках (без перестановки)	шт	17	23-6	Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	Способ установки - бурение
87	Установка двояколитых щитов	шт	11	26-17	Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	
Столбы						
88	- СКМ 1.35	шт	13		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
89	- СКМ 2.45	шт	4		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Щиты знаков						
90	1.25 (Δ 900 мм)	шт	4		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
91	1.20.2 (Δ 900 мм)	шт	7		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
92	1.20.3 (Δ 900 мм)	шт	1		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
93	1.6 (Δ 800 мм)	шт	2		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
94	2.6 (Ø700 мм)	шт	2		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
95	2.7 (700х700 мм)	шт	1		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
96	3.26 (Ø 700 мм)	шт	4		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
97	3.24 (Ø700 мм)	шт	4		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
98	3.31 (Ø700 мм)	шт	2		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
99	6.96 (360х1060)	шт	3		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
100	8.2.1 (350х700)	шт	2		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
101	8.1.1 (350х700)	шт	1		Ведомость размещения дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №3	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 13. Монтаж и демонтаж средств технического регулирования (без перестановки)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой						
102	Установка и демонтаж передвижного заградительного знака со световой индикацией 4.2.2	шт	1		Ведомость временных ограждений	
103	Знак дорожный световозвращающий люминесцентный, т.по 4.2.1, 4.2.2, диаметр знака 900 мм	шт	1		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
104	Установка и демонтаж блоков бетонных ФБС размером 2380х580х300	м	200	84*2,38	Ведомость временных ограждений	
105	Блоки бетонные ФБС размером 2380х580х300	м3	34,7861	84*2,38*0,58*0,3	Ведомость временных ограждений Ведомость источников получения материалов	с 50-ти кратной оборачиваемостью Транспортировка на 40 км (у заказчика)
106	Защитный буфер 1200х320х1250 с нанесенным на него знаком 4.2.1	шт	4		Ведомость временных ограждений	с 50-ти кратной оборачиваемостью
107	Делитель дорожный с направляющей пластиной (или аналог)	шт	4		Ведомость временных ограждений	Размер 1000х200 мм; с 50-ти кратной оборачиваемостью

1	2	3	4	5	6	7
108	Сигнальные фонари в сочетании с защитным плавающим блоком (или аналог)	шт	71	67,4	Ведомость временных ограждений	с 100-ти кратной оборачиваемостью. Характеристики материалов аналога должны соответствовать установленным проектным характеристикам.
Раздел 14. Временный дорожный светофор						
109	Монтаж передвижного дорожного светофора Т.8.1	шт	2		Ведомость размещения временных светофорных объектов	с 10-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 15. Нанесение временной дорожной разметки с последующей демаркировкой методом выжигания (за 1 раз)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другую						
110	Нанесение разметки 1.1	км	0,605	605/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
111	Знаки ПЗ-115	т	0,02541	0,605*42/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
112	Демаркировка разметки 1.1 методом выжигания	м2	60,5	0,605*1000*0,1	Ведомость временной дорожной разметки	
113	Нанесение разметки 1.11	км	0,11	110/1000	Ведомость временной дорожной разметки	
114	Знаки ПЗ-115	т	0,008085	(0,11*42/1000)+(0,11*31,5/1000)	Ведомость временной дорожной разметки	
115	Демаркировка разметки 1.11 методом выжигания	м2	11	0,11*1000*0,1	Ведомость временной дорожной разметки	
116	Нанесение разметки 1.12	м2	2,8	270,4	Ведомость временной дорожной разметки	
117	Знаки ПЗ-115	т	0,00186	2,8/10*0,007	Ведомость временной дорожной разметки	
118	Демаркировка разметки 1.12 методом выжигания	м2	2,8	270,4	Ведомость временной дорожной разметки	
Раздел 16. Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках: (перестановка 60 раз)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другую						
119	Монтаж и демонтаж временных дорожных знаков на бесфундаментных металлических стойках: (с перестановкой 60 раз)	шт	19		Схема организации дорожного движения на период строительства №1 Ведомость размещения временных дорожных знаков	Способ установки - бурение
120	Установка дополнительных щитов	шт	9	22,19	Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	
Стойки						
121	СЖМ 1.35	шт	8		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
122	СЖМ 2.45	шт	4		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Щиты знаков						
123	1.25 (Δ 900 мм)	шт	4		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
124	3.20 (Ø 700 мм)	шт	4		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
125	1.20.2 (Δ 900 мм)	шт	1		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
126	1.20.3 (Δ 900 мм)	шт	1		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
127	2.6 (Ø700 мм)	шт	2		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
128	2.7 (700x700 мм)	шт	1		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
129	3.20 (Ø 700 мм)	шт	4		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
130	3.24 (Ø700 мм)	шт	4		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
131	3.31 (Ø700 мм)	шт	2		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
132	6.2.1 (350x700)	шт	2		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
133	6.1.1 (350x700)	шт	1		Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 17. Монтаж и демонтаж средств технического регулирования (перестановка 60 раз)						
Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другую						
134	Канусы дорожные II типа размерами высотой 520 мм	шт	15		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Комплекс дорожных знаков переносной:						
136	Опора переносная для 3-х знаков	шт	1		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Щиты знаков						
136	1.25 (Δ 900 мм)	шт	1		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
137	4.2.2 (Ø700 мм)	шт	1		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
138	1.34.2 (500x2250 мм)	шт	1		Ведомость временных ограждений	с 15-ти кратной оборачиваемостью
Раздел 18. Земельные работы						
139	Планировка оснований насыпи / врезки земляного полотна бульваром в группах 2 группы	м2	12668	7050*4050*908	Ведомость призывных обочин и земляной половины тротуаров	
140	Уплотнение грунта основания насыпи щебенчатыми катками на пневмоколесном ходу массой 25т при толщине слоя 25 см за 20 проходов по одному следу. Коэф. 1.06	м3	3238,5	12668*0,25	Ведомость призывных обочин и земляной половины тротуаров	
141	Равнение существующих откосов бульваро-расширителем на глубину 0,35 м в группах 2 группы	м3	719,25	2055*0,35	Ведомость выравнивания откосов	Рылоение для дальнейшего равномерного уплотнения

1	2	3	4	5	6	7
142	Разработка грунта выемки 2 группы экскаватором объемом ковша 0,65 куб.м с погрузкой в автосамосвалы	м3	649	649*1	Ведомость оплачиваемых земляных работ	(γ - 1,97 т/см3)
143	Транспортировка в кавальер на 14 км	т	1278,53	649*1,97	Ведомость оплачиваемых земляных работ	(γ - 1,97 т/см3)
144	Разработка грунта выемки 2 группы бульдозером 132 кВт с последующим перемещением до 50 м в насыль	м3	746	746*1	Ведомость оплачиваемых земляных работ	(γ - 1,97 т/см3)
145	Уплотнение грунта насыли прицепными катками на пневмоколесном ходу массой 25т при толщине слоя 25 см за 20 проходов по одному следу Кулл-1.08	м3	691	691*1	Ведомость оплачиваемых земляных работ	
146	Разработка грунта выемки 2 группы экскаватором объемом ковша 0,65 куб.м с погрузкой в автосамосвалы	м3	631	631*1	Ведомость оплачиваемых земляных работ	(γ - 1,97 т/см3)
147	Транспортировка в насыль на 2 км	т	1243,07	631*1,97	Ведомость оплачиваемых земляных работ	(γ - 1,97 т/см3)
148	Уплотнение грунта насыли прицепными катками на пневмоколесном ходу массой 25т при толщине слоя 25 см за 20 проходов по одному следу Кулл-1.08	м3	584	584*1	Ведомость оплачиваемых земляных работ	
149	Планировка откосов в грунтах 2 группы механизмами	м2	3790	3790*1	Ведомость тротуаров	
150	Уплотнение откосов насыли грунтоуплотняющей машиной со свободно падающей плитой за 3 удара на толщ. 15 см	м3	568,5	3790*0,15	Ведомость тротуаров	
151	Надвигка на откосы слоем 0,15 м ранее разработанного растительного грунта 1 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 20 м	м3	568,5	3790*0,15	Ведомость тротуаров	(γ-1,2 т/м3)
152	Укрепление откосов засевом семенами трав с одинарной нормой высева по слою растительного грунта толщ. 0,15 м	м2	3790	3790*1	Ведомость тротуаров	
153	Семена газонных трав (смесь Городская)	кг	102,33	3790*0,027	Ведомость тротуаров	Расход - 0,027 кг на 1 м2

Раздел 19. Тип 1. Устройство дорожной одежды на тротуарах
покрытие из асфальтобетона типа А 8 Вн на битуме БНД70/100 толщ. 0,04 м на слое основания из фракционированного щебня М400 фракций 31,5-63 мм толщиной 0,15 м на дополнительном слое основания из песка мелкого (Кф > 1 м/сут) толщиной 0,20 м.
исполнение обочины и зеленая полоса

154	Устройство присыпных обочин автогрейдером из песка мелкого (Кф > 1 м/сут) привозного с доставкой на 19 км (объем дан с Кулл = 1.08)	м3	951	727*224	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
155	Песок природный для дорожного строительства II класс, мелкий, квадратные сита	м3	951	951*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров Ведомость источников получения материалов	Доставка на 19 км (γ - 1,54 т/см3)
156	Уплотнение грунта пневмокатами весом 25 т на толщину 20 см 8 проходами по одному следу	м3	880,56	951/1,08	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
157	Планировка обочин и зеленой полосы в грунтах 2 группы автогрейдером	м2	2661	1684+977	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
158	Надвигка на обочины и зеленую полосу слоем 0,15 м ранее разработанного растительного грунта 1 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 20 м	м3	399,15	2661*0,15	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
159	Укрепление обочин засевом семенами трав с одинарной нормой высева по слою растительного грунта толщ. 0,15 м	м2	2661	2661*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
160	Семена газонных трав (смесь Городская)	кг	71,847	2661*27/1000	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	Расход - 27 кг на 1000 м2

Дорожная одежда

161	Устройство дополнительного слоя основания из песка мелкого привозного с доставкой на 19 км с коэффициентом фильтрации более 1,0 м/сут толщ. 0,20 м (без Кулл.)	м3	1719	(7,8+1771+112,1)/1,1	Конструкция дорожной одежды Ведомость тротуаров Ведомость частных проездов	Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на
162	Песок природный для дорожного строительства II класс, мелкий, квадратные сита	м3	1890,9	7,8+1771+112,1	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Доставка на 19 км (γ - 1,54 т/см3)
163	Устройство слоя основания из фракционированного щебня М400, фракций 31,5-63 мм по ГОСТ 32703-2014 толщ. 0,15 м	м2	8758,9	36,0+8200,7+522,2	Конструкция дорожной одежды Ведомость тротуаров Ведомость частных проездов	
164	Щебень М400 фр.31,5-63 мм	м3	1918,1991	(8758,9*17,4/100)+(8758,9*1,5*3/100)	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов Паспорт_щебень_М400	Расход на 100 м² - 12 см - 17,4 м³, ± 1 см - 1,5 м³, Доставка на 91 км (γ - 1,27 т/см3)
165	Устройство слоя покрытия из асфальтобетона Типа А 8 Вн на битуме БНД70/100 толщ. 0,04 м (γ - 2,50 т/см3)	м2	8758,9	36,0+8200,7+522,2	Конструкция дорожной одежды Ведомость тротуаров Ведомость частных проездов	
166	Смеси асфальтобетонные типа А 8 Вн на битуме БНД70/100	т	829,38	8758,9*94,69/1000	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 4 см - 94,69 т, Доставка на 62 км.
167	Эмульсия битумно-катионная ЗБДК С	т	5,693285	8758,9/1000*0,65	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 0,65 т,
168	Установка бортового камня БР 100.20.8	шт	8201		Конструкция дорожной одежды Ведомость бортового камня	
169	БР 100.20.8	м3	131,216	8201*0,016	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Геометрический объем 1 шт. - 0,016 м3, Доставка на 40 км (ρ=2,5 т/м3)
170	Монолитный бетон В15	м3	416,11874	8201/100*5,9*0,86	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Учет к-т к расходу по Прил.27.3 п.3.8; Доставка на 40 км (γ - 2,45 т/см3)

Раздел 20. Тип 2. Устройство дорожной одежды на парковке

Верхний слой покрытия из асфальтобетона типа А 16 Вн на ПБВ 60 толщ. 0,06 м на нижнем слое покрытия из асфальтобетона типа А 16 Нн на ПБВ 60 толщ. 0,08 м на слое основания из фракционированного щебня М800 фракций 31,5-63 мм уложенный по способу заклинки мелким щебнем М800 фр. 8-16 мм толщиной 0,40 м на дополнительном слое основания из песка мелкого (Кф > 1 м/сут) толщиной 0,85 м

171	Устройство присыпных обочин автогрейдером из песка мелкого (Кф > 1 м/сут) привозного с доставкой на 19 км (объем дан с Кулл = 1.08)	м3	34	34*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
172	Песок природный для дорожного строительства II класс, мелкий, квадратные сита	м3	34		Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров Ведомость источников получения материалов	Доставка на 19 км (γ - 1,54 т/см3)
173	Уплотнение грунта пневмокатами весом 25 т на толщину 20 см 8 проходами по одному следу	м3	31,48	34/1,08	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
174	Планировка обочин в грунтах 2 группы автогрейдером	м2	90,77	181,53*0,5	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	

1	2	3	4	5	6	7
175	Надвка на обочины слоем 0,15 м ранее разработанного растительного грунта 1 группы бульдозером 96 кВт с перемещением до 20 м	м3	13,65	91*0,15	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
176	Укрепление обочин засевом семенами трав с одинарной нормой высева по слою растительного грунта толщ. 0,15 м	м2	91	91*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
177	Семена газонных трав (смесь Городская)	кг	2,457	91*27/1000	Конструкция дорожной одежды Ведомость присыпных обочин и зеленой полосы тротуаров	
Дорожная одежда						
178	Устройство дополнительного слоя основания из песка мелкого привозного с доставкой на 19 км с коэффициентом фильтрации более 1,0 м/сут	м3	560	560*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
179	Песок природный для дорожного строительства II класс, мелкий, квадратные сита	м3	616	560*1,1	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Доставка на 19 км (γ - 1,54 г/см3)
180	Устройство слоя основания из фракционированного щебня М800, фракций 31,5-63 мм, уложенного по способу укладки (фр. 8-16 мм) по ГОСТ 32703-2014	м2	563	563*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
181	Щебень М800 фр.31,5-63 мм	м3	141,876	(563*189/1000)+(563*12,6*5/1000)	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов Паспорт_Щебень_М800_31,5-63	Расход на 1000 м² - 15 см-189 м³, ± 1 см - 12,6 м³; Доставка на 115 км (γ - 1,44 г/см3);
182	Устройство слоя основания из фракционированного щебня М800, фракций 31,5-63 мм, уложенного по способу укладки (фр. 8-16 мм) по ГОСТ 32703-2014	м2	519	519*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
183	Щебень М800 фр.31,5-63 мм	м3	130,788	(519*189/1000)+(519*12,6*5/1000)	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов Паспорт_Щебень_М800_31,5-63	Расход на 1000 м² - 15 см-189 м³, ± 1 см - 12,6 м³; Доставка на 115 км (γ - 1,44 г/см3);
184	Щебень М800 фр.8-16 мм	м3	7,785	519*15/1000	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов Паспорт_Щебень_М800_8-16	Расход - 0,015 м3. Доставка на 115 км (γ - 1,44 г/см3);
185	Розлив вяжущего (эмульсия ЗБДК С) за два раза	т	0,617087	(0,3178+0,3178)/1,03	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
186	Эмульсия битумно-катионная ЗБДК С	т	0,6356	0,3178+0,3178	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	
187	Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона типа А 16 Нн на ПБВ 60 толщ. 0,06 м (γ - 2,50 г/см3)	м2	454	454*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
188	Смеси асфальтобетонные типа А 16 Нн на ПБВ 60	т	87,19524	454/1000*96,03*2	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 4 см-96,03 т; Доставка на 62 км
189	Розлив вяжущего (эмульсия ЗБДК С)	т	0,308544	0,3178/1,03	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
190	Эмульсия битумно-катионная ЗБДК С	т	0,3178		Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	
191	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона типа А 16 Нн на ПБВ 60 толщ. 0,06 м (γ - 2,50 г/см3)	м2	454	454*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
192	Смеси асфальтобетонные типа А 16 Нн на ПБВ 60	т	65,38962	454/1000*96,03+454/1000*4*12	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 4 см-96,03 т; ± 0,5 - 12 т; Доставка на 62 км
193	Фрезерование существующего покрытия на глубину 6 см (фреза с шириной барабана 1000 мм)	м2	91	91*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
194	Гранулят от фрезерования существующего покрытия	т	11,55	5,5*2,1	Конструкция дорожной одежды	(γ - 2,1 г/см3)
195	Розлив вяжущего (эмульсия ЗБДК С)	т	0,061845	0,0637/1,03	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
196	Эмульсия битумно-катионная ЗБДК С	т	0,0637		Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	
197	Укладка геосетки в асфальтобетонное дорожное покрытие / К нахл=1,05	м2	180	180*(0,5+0,5)	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
198	Геосетка из полиэфирного волокна дуоориентированная с размером ячеек 20х20 мм с полимерной пропиткой, относительное	м2	189	180*1,05	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Кнахл=1,05; Доставка на 40 км; Масса 1 м2 - 0,25 кг
199	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона типа А 16 Нн на ПБВ 60 толщ. 0,06 м (γ - 2,50 г/см3)	м2	91	91*1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
200	Смеси асфальтобетонные типа А 16 Нн на ПБВ 60	т	13,10673	91/1000*96,03+91/1000*4*12	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 4 см-96,03 т; ± 0,5 - 12 т; Доставка на 62 км
201	Устройство шва-стыка на покрытиях из асфальтобетона битумно-полимерной лентой	м	2209		Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
202	Битумно-полимерная лента "Брит" А50хб или аналог	м	2209		Конструкция дорожной одежды	
203	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона типа А 16 Нн на ПБВ 60 толщ. 0,05 м шириной 0,1 м (γ - 2,50 г/см3)	м2	202,7	2027*0,1	Конструкция дорожной одежды Ведомость парковок	
204	Эмульсия битумно-катионная ЗБДК С	т	0,14189		Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	
205	Смеси асфальтобетонные типа А 16 Нн на ПБВ 60	т	24,330081	202,7/1000*96,03+202,7/1000*2*12	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Расход на 1000 м2 - 4 см-96,03 т; ± 0,5 - 12 т; Доставка на 62 км
206	Установка бортового камня БР 100.30.18	шт	2209		Конструкция дорожной одежды Ведомость бортового камня Ведомость парковок	
207	БР 100.30.18	м3	114,868	2209*0,052	Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	Геометрический объем 1 шт.: 0,09 м3; Объем бетона 1 шт.: 0,052 м3; Доставка на 40 км (γ - 2,45 г/см3)
208	Монолитный бетон В15	м3	130,331		Конструкция дорожной одежды Ведомость источников получения материалов	
Раздел 21. Укладка тактильной плитки						
209	Укладка тактильной плитки	шт	48		Ведомость тактильных наземных указателей План	
210	Тактильная плитка 500*500*80 мм по типу рисунок А.1 ГОСТ Р 52875-2018	м2	12	48*0,5*0,5	Ведомость тактильных наземных указателей План	
211	Смесь цементно-песчаная В12,5 (М150), F100	т	0,696	48/10*0,145	Ведомость тактильных наземных указателей План Ведомость источников получения материалов	
Раздел 22. Монтаж дорожных знаков на металлических стойках с бетонным фундаментом Ф1						
212	Рытье котлована под фундамент Ф-1 в грунтах 2 группы вручную	м3	11,6	1,16*10	Ведомость проектируемых дорожных знаков	

1	2	3	4	5	6	7
213	Обратная засыпка котлована	м3	8,1	0,81*10	Ведомость проектируемых дорожных знаков	
214	Установка новых металлических стоек в гнилые фундаменты	т стоек	0,115	(5*8,2+5*14,8)/1000	Ведомость проектируемых дорожных знаков	
215	Бетон для омоноличивания стоек в гнилые фундаменты В15 F200 W6	м3	0,78	10*0,078	Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км (γ - 2,45 г/м3)
216	Фундамент Ф-1	м3	3,6	10*0,36	Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес 1 м3 - 2500 кг
217	СИМ 1.30	шт	6		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес стойки 8,2 кг
218	СИМ 2.40	шт	5		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес стойки 14,8 кг
219	Установка дополнительных щитов	шт	8	18-10	Ведомость размещения временных дорожных знаков Схема организации дорожного движения на период строительства №1	
220	Монтаж щитов	шт	18		Ведомость проектируемых дорожных знаков	
221	1.22 (Δ 900 мм) (новый)	шт	4		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -2,37 кг
222	2.3.3 (Δ 900 мм) (существующий)	шт	1		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы -2,37 кг
223	3.20 (Ø700 мм) (существующий)	шт	1		Ведомость проектируемых дорожных знаков	Вес единицы -2,43 кг
224	5.19.1 (700x700 мм) (новый)	шт	4		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -3,6 кг
225	5.19.2 (700x700 мм) (новый)	шт	4		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -3,6 кг
226	6.4 (700x700 мм) (новый)	шт	2		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -3,6 кг
227	8.2.1 (350x700 мм) (новый)	шт	1		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -1,84 кг
228	8.6.1 (350x700 мм) (новый)	шт	2		Ведомость проектируемых дорожных знаков Ведомость источников получения материалов	Доставка на 40 км; Вес единицы -1,84 кг
Раздел 23. Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластом, с внедрением светоотражающих стальных микрошариков						
229	1.1 шириной 0,1 м	м2	13		Ведомость дорожной разметки	
230	Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог с микрошариками, цвет белый	кг	105,8263	13,00*812,51/100	Ведомость дорожной разметки	Расход: 772,51+0,04*1000=812,51 кг на 100 м2
231	1.6 шириной 0,1 м	м2	3,78		Ведомость дорожной разметки	
232	Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог с микрошариками, цвет белый	кг	30,468125	3,78*812,51/100	Ведомость дорожной разметки	Расход: 772,51+0,04*1000=812,51 кг на 100 м2
233	1.14.1	м2	22,4	44,8/2	Ведомость дорожной разметки	
234	Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог с микрошариками, цвет белый	кг	173,04	22,4*77,25/10	Ведомость дорожной разметки	Расход: 77,25 кг на 10 м2
235	1.14.1	м2	22,4	44,8/2	Ведомость дорожной разметки	
236	Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог с микрошариками, цвет желтый	кг	173,04	22,4*77,25/10	Ведомость дорожной разметки	Расход: 77,25 кг на 10 м2
237	1.24.3	м2	2,07		Ведомость дорожной разметки	
238	Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог с микрошариками, цвет белый	кг	15,99075	2,07*77,25/10	Ведомость дорожной разметки	Расход: 77,25 кг на 10 м2
Раздел 24. Установка металлических стоек						
239	Предварительное шурфование для точного определения глубины подвешивающих конструкций в местах установки опор, группа грунтов 2, 0	м3	7,84	0,7*0,7*28	1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО	Лтр. * Ш * Г * Кол-во шурфов (0,7м * 0,7м * 2 м) * 8 шурфов
Устройство фундаментов металлических опор						
240	Бурение котлованов для фундаментов опор Н-ПГ-9/11-02-Ц-1 глубиной 2,2 м (грунт 2 группа)	шт	63		13_Приложение Б_Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.5 Схема фундамента	На одну опору - (3,14*0,6*0,6)*4*2,2=0,83 м3
241	Разравнивание вымощенного грунта 2 группы на местности бульдозером мощностью: 132 кВт	м3	28,06		13_Приложение Б_Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.5 Схема фундамента	
242	Устройство гравийной подготовки №200 мм из гравия М800 фракция 4-8мм	м3	3,78	63*0,06	13_Приложение Б_Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.5 Схема фундамента	На одну опору - (3,14*0,6*0,6)*4*0,2=0,06 м3
243	Гравий (мелкий гравий М800) фракция 4-8мм	м3	4,347		10_292-25-ТКР.ЭН.СО п.1-2 Спецификация	
244	Заливка бетона марки В20, F200, W6	м3	28,35	83*0,45	13_Приложение Б_Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.5 Схема фундамента	На одну опору - ((3,14*0,6*0,6)*4*1,8) - ((3,14*0,205*0,205)*4*1,8)=0,46 м3
245	Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ) на щебне из гравия, класс В20, F1*200, W6	м3	31,078508	30,468125/100*102	10_292-25-ТКР.ЭН.СО п.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Судаль	Расход - 102 на 100 м3; Доставка на 40 км (γ - 2,45 г/м3)
246	Засыпка вручную мелким щебнем опоры Н-ПГ-9/11-02-Ц-1	м3	3,15	63*0,05	13_Приложение Б_Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ п.5 Схема фундамента	На одну опору - ((3,14*0,6*0,6)*4*0,2) - ((3,14*0,205*0,205)*4*0,2)=0,05 м3
247	Песок природный для дорожного строительства мелкий	м3	105,8263	105,8263	10_292-25-ТКР.ЭН.СО п.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Судаль	Доставка на 19 км (γ - 1,5 г/м3)
Установка металлических опор						
248	Разводка по трассе металлической опор, конструкция	шт	83		13_Приложение Б_Ведомость опор	

1	2	3	4	5	6	7
	материалов опор				1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
249	Установка опоры Н-ПГ-9/11-02-Ц-1	шт	63		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
250	Опора типа Н-ПГ-9/12-02Ц-1	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация 13_Приложение Б. Ведомость опор	Масса 1-ой опоры 113,1 кг 63 шт. 10, 1131 кг 1253 г, Поставка на 40 км.
251	Монтаж кронштейнов на опорах	шт	63		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
252	Кронштейн КР1-Ф1-1,5-1,5-15-8-4	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
253	Монтаж светильников на кронштейнах	шт	63		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
254	Светильник LP-STREET M100-470S (ШБ3)	шт	61		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
255	Светильник LP-STREET M180-470S (ШБ3)	шт	2		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
Подключение светильников						
256	Прокладка кабеля КГ-3х1,5 мм2 (1 кв) в кронштейн и в опору	км	0,819		13_Приложение Б. Ведомость опор 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	63 светильника 13 м на светильник 63 шт. 11,013 км 1,618 км, Доставка на 40 км (вес 1 кв - 146,38 кг)
257	Силовой кабель с медной жилой, изоляцией и оболочкой из резины КГ 3х1,5 мм2	м	819	0,819*8000	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов. Судаль	
258	Монтаж кабельной муфты в опору	шт	124		13_Приложение Б. Ведомость опор 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
259	Муфта кабельная концевая 4/ПВБТнб-1-16/25	шт	124		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
260	Монтаж комплекта расщепления кабеля внутри опоры	комплект	63		13_Приложение Б. Ведомость опор 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
261	Автоматический выключатель, однофазный N61-03 1P 4A 6kA x-ка C (DB) (R) (или аналог)	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
262	Комплект клеммников для сетей уличного освещения BV15 3хКЕ10.1+1хКЕ10.3 ЕКР (или аналог)	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
263	Клеммник для сетей уличного освещения КЕ10.3 ЕКР (или аналог)	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
264	Монтаж рейки	м	63	1*63		
265	Рейка DIN 7.5х100 Дл.1000 мм, шир.35 мм, выс. 7,5 мм (или аналог)	шт	63		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
Раздел 25. Прокладка кабеля						
266	Разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшом вместимостью 0,85 м3 в отвал	м3	702,585		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	Уезд. Уезд. тп. Длина траншеи (тип Т-2) = 2523 м V=2523*0,3*0,9=681,21 Длина траншеи (тип Т-10) =
267	Разравнивание выемного грунта 2 группы на местности бульдозером мощностью 132 кВт.	м3	211,091	232,2*1,1	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
268	Устройство постовки на песок мелкого 1 класса и засыпка кабеля песком мелким	м	2523		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	Уезд. Уезд. тп. Длина траншеи (тип Т-2) = 2523 м V=2523*0,3*0,9=227,07 Длина траншеи (тип Т-10) = Уезд. Уезд. тп. Длина траншеи (тип Т-2) = 2523 м V=2523*0,3*0,9=227,07 Тип траншеи Т-2, Т-10
269	Песок природный для дорожного строительства мелкий	м3	232,2		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов. Судаль	
270	Обратная засыпка бульдозером мощностью 96 кВт ранее разработанным грунтом 1 группы с послойным уплотнением пневмотрамбовками	м3	476,365	702,585-232,2	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
271	Устройство трубопровода на труб ПЭ d=110 мм под проезжей частью	м	114	(2*6+2*14+2*9+2*10+2*8)	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
272	Труба полиэтиленовая для прокладки кабелей диаметром 110 мм, толщина стенки 8,1 мм	м	114	114	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
273	Шпатель капроновый 6-8 мм	м	114		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
274	Установка заглушек на трубы ПЭ d=110 мм	шт	24		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
275	Заглушка на трубы диаметром 110 мм	шт	24		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
276	Прокладка кабеля АВББШв-1 4х25 мм2 в траншее в гофрированной трубе ПНД/ПВД	м	2580	1371+1152+57	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
277	Труба двустенная гофрированная ПНД/ПВД d=63 мм	м	2580	2610-8-22	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
278	Кабель АВББШв-1 4х25 мм2	м	2523	2610-57-8-22	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов. Судаль	Доставка на 40 км (вес 1 кв - 887,00 кг)
279	Прокладка кабеля АВББШв-1 4х25 мм2 в гофрированной трубе ПНД/ПВД d=63 мм в футляре ПЭ d=110 мм	км	0,067	57*1000	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
280	Кабель АВББШв-1 4х25 мм2	м	57		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов. Судаль	
281	Герметизация кабелей в резинке канализации с помощью УИСП	шт	12	9*2	13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
282	Незащеленный комплект заземления для разделения брони НКЗ (16-50)	шт	3		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
283	Уплотнитель кабельных проходов УПН-115/04 ССД	шт	12		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
284	Монтаж концевых муфт в ШУНО-1	шт	2		13_Приложение Б. Ведомость опор 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО	
285	Муфта кабельная концевая 4/ПВБТнб-1-16/25	шт	2		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
Раздел 26. Монтаж шкафа ШУНО-1						
286	Монтаж шкафа управления наружным освещением (и	контракт	1		7_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.7 Корпус ШУНО-1	

1	2	3	4	5	6	7
	оцинкованном корпусе)				8_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.8 Заземление ШУНО-1	
287	ШУНО-1 со встроенным АСУНО "Бриз" (или аналог)	комплект	1		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация 3_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.3 Схема ШУНО-1	
288	Монтаж контура повторного заземления шкафа управления наружным освещением	комплект	1		7_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.7 Корпус ШУНО-1 8_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.8 Заземление ШУНО-1	
289	Полоса стальная горячеоцинкованная, 40х4мм	м	12		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
290	Комплект заземления из оцинкованной стали КЗЛ-4.1-01 (16), 4 метра	шт	3		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
Раздел 27. Прокладка и монтаж кабеля внешнего электроснабжения ШУНО-1						
291	Разработка грунта 2 группы экскаватором с ковшем вместимостью 0,65 м3 в отвал	м3	5,94		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	V=дл.*шир.*гл. Длина траншеи (тип Т-2) = 22 м V=22*0,3*0,9=5,94
292	Разравнивание вынутаго грунта 2 группы бульдозерами мощностью: 132 кВт на местности.	м3	1,98	1,98	1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
293	Устройство постели из песка мелкого и засыпка кабеля песком мелким	м	22		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	Тип траншеи Т-2
294	Песок природный для дорожного строительства, мелкий	м3	1,98		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	V=дл.*шир.*гл. Длина траншеи (тип Т-2) = 22 м V=22*0,3*0,3=1,98
295	Обратная засыпка бульдозером, мощностью 96 кВт ранее разработанным грунтом 1 группы с послойным уплотнением пневмотрамбовками.	м3	3,96	5,94-1,98	1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	Тип траншеи Т-2
296	Прокладка кабеля АВБ6Шв-1 4х25 мм2 по опоре в гофрированной трубе ПНД/ПВД	м	8		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
297	Кабель АВБ6Шв-1 4х25 мм2	м	8		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км (вес 1 км - 967,00 кг)
298	Труба двустенная гофрированная ПНД/ПВД d=63 мм	м	8	8	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
299	Прокладка кабеля АВБ6Шв-1 4х25 мм2 в гофрированной трубе ПНД/ПВД d=63 мм в траншее	м	22		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
300	Кабель АВБ6Шв-1 4х25 мм2	м	22		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км (вес 1 км - 967,00 кг)
301	Труба двустенная гофрированная ПНД/ПВД d=63 мм	м	22		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
302	Монтаж концевых муфт в ШУНО-1	комплект	3		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
303	Муфта кабельная концевая 4ПКВТпб-1-16/25	шт	3		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
304	Монтаж зажимов соединения СИП с кабелем	комплект	4		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
305	Зажим для соединения СИП с кабелем Р151+В1 (или аналог)	шт	4		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
306	Монтаж концевых муфт на опоре	шт	1		1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 2_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.2 Схема НО 5_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.5 Схема фундамента	
307	Муфта кабельная концевая 4ПКВТпб-1-16/25	шт	1		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
Раздел 28. Установка автономных светофоров						
308	Монтаж фундамента типа Ф-2 (300х400х600мм), В15 под светофорный объект	комплект	4		9_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.9 Схема установки светофора 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500	
309	Фундамент под светофор Тип Ф-2 (300х400х600мм), В15	м3	0,288	4*0,3*0,4*0,6	10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Ведн=0,3х0,4х0,6=0,072 м3 Доставка на 19 км ; Вес 1 м3 2500 кг
310	Установка автономных светофоров на солнечных батареях Т.7.1М/2+АСК100/55	шт	4		9_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.9 Схема установки светофора 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500	
311	Установка стоек светофора	т	0,17568	4*43,92/1000	9_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.9 Схема установки светофора 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500 Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км ; Вес стойки - 43,92 кг
312	Стойка металлическая, оцинкованная, диаметр 102 мм, толщина стенки 3,5 мм, длина 6 м	шт	4		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км ; Вес стойки - 43,92 кг
313	Автономный светофор на солнечной батарее Т.7.1М/2+АСК100/55 (или аналог)	шт	4		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация	
314	Установка дорожных знаков на стойке све-тофора типа 5.19.1 (II типоразмер) на щите с флуоресцентной основой	шт	4		9_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.9 Схема установки светофора 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500	
315	5.19.1 (700х700 мм)	шт	4		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км ; Вес единицы -3,5 кг
316	Установка дорожных знаков на стойке све-тофора типа 5.19.2 (II типоразмер) на щите с флуоресцентной основой	шт	4		9_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.9 Схема установки светофора 1_292-25-ТКР.ЭН.ГЧ л.1.1-1.5 План трассы М500	
317	5.19.2 (700х700 мм)	шт	4		10_292-25-ТКР.ЭН.СО л.1-2 Спецификация Ведомость источников получения материалов, Суздаль	Доставка на 40 км ; Вес единицы -3,5 кг

Составил ГИП

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Опонов А.Л.

Проверил ГИП

[должность, подпись (инициалы, фамилия)]

Опонов А.Л.

ПРОВЕРЕНО

Технический отдел

ГБУ «Владупрадор»

Подпись *А.А. Куржауки*